



**Consulta Pública quanto a minuta de Edital e respectivos anexos, tendo como objeto a CONCESSÃO da prestação dos serviços públicos de conservação, recuperação, manutenção, implantação de melhorias e operação rodoviária dos trechos de rodovias estaduais divididos em 03 lotes: lote 1: Alto Araguaia; lote 2: Alta Floresta e lote 3: Tangará da Serra.  
Período da realização: 03/10/2017 a 03/11/2017**

**CONTRIBUIÇÕES DA AUDIÊNCIA PÚBLICA REALIZADA EM ARAGUAIA EM 30/10/2017**

<b>NOME</b>		Vanderley Marques		
<b>INSTITUIÇÃO</b>		Polícia Rodoviária Federal		
<b>Nº da Questão</b>	<b>Identificação Edital/Anexos</b>	<b>Item/Subitem</b>	<b>Questionamento</b>	<b>Resposta</b>
01	Sem identificação	Sem identificação	“Somos sabedores da importância do Anel Rodoviário. Mas somos sabedores também de que se torna inviável para o Estado com o traçado sendo após o posto fiscal. Gostaria de saber qual a posição da SINFRA quanto a questão”.	O projeto executivo do Contorno de Alto Araguaia será desenvolvido pela Concessionária após a assinatura do contrato de concessão. Para sua implantação, esse projeto deverá ser apresentado ao Poder Concedente para análise e aprovação, quando então serão discutidas todas as interferências existentes.

<b>NOME</b>		João Dias		
<b>INSTITUIÇÃO</b>		Sindicato Rural Patronal		
<b>Nº da Questão</b>	<b>Identificação Edital/Anexos</b>	<b>Item/Subitem</b>	<b>Questionamento</b>	<b>Resposta</b>
01	Sem identificação	Sem identificação	“Como ficará a tarifa para os moradores do assentamento Gato Preto? Pois são assentados”	Na elaboração do projeto de concessão foi desenvolvida uma modelagem econômico-financeira onde são calculados todos os investimentos de obras, manutenção e conservação na rodovia, bem como os custos de operação: ambulâncias, guinchos, carros de inspeção etc. Estes custos definem a tarifa de pedágio. As isenções de pedágio foram consideradas na modelagem conforme define a legislação em vigor, não contemplando a possibilidade de isenção para moradores de assentamentos.



<b>NOME</b>		Fabio Mauri Garbugio		
<b>INSTITUIÇÃO</b>		Prefeitura Municipal de Alto Taquari		
<b>Nº da Questão</b>	<b>Identificação Edital/Anexos</b>	<b>Item/Subitem</b>	<b>Questionamento</b>	<b>Resposta</b>
01	Sem identificação	Sem identificação	Solicitou a construção de um anel rodoviário para Alto Taquari, mediante discussão prévia.	Em atendimento a solicitação, foram incorporadas obras de implantação e pavimentação do Contorno de Alto Taquari na modelagem econômico financeira do lote de Alto Araguaia e estas serão realizadas pela Concessionária.

<b>NOME</b>		Freud Fraga dos Santos		
<b>INSTITUIÇÃO</b>		Prefeitura Municipal de Alto Araguaia		
<b>Nº da Questão</b>	<b>Identificação Edital/Anexos</b>	<b>Item/Subitem</b>	<b>Questionamento</b>	<b>Resposta</b>
01	Sem identificação	Sem identificação	[...] Poderia ser pensado alguma espécie de tarifa popular para as pessoas que utilizam a rodovia rotineiramente. O fluxo de caminhão é muito grande em Alto Araguaia e deve-se rever esta questão.	Na elaboração do projeto de concessão foi desenvolvida uma modelagem econômico-financeira onde são calculados todos os investimentos de obras, manutenção e conservação na rodovia, bem como os custos de operação: ambulâncias, guinchos, carros de inspeção etc. Estes custos definem a tarifa de pedágio, portanto, um valor menor da tarifa, ao definido pelos estudos, não seria suficiente para atender a todos os investimentos e custos necessários para a manutenção e operação da rodovia de forma a garantir a qualidade de todos os serviços e a segurança necessária aos seus usuários.



<b>NOME</b>		Gustavo de Melo Anicezio		
<b>INSTITUIÇÃO</b>		Prefeitura Municipal de Alto Araguaia		
<b>Nº da Questão</b>	<b>Identificação Edital/Anexos</b>	<b>Item/Subitem</b>	<b>Questionamento</b>	<b>Resposta</b>
01	Sem identificação	Sem identificação	[...] Conclui manifestando pela necessidade de se discutir pontos importantes como <b>3 faixas, trevos, tarifas sociais</b> e afirmou que Alto Araguaia está disposta a discutir todas as alternativas.	Todos os projetos executivos previstos para serem implantados durante a concessão serão desenvolvidos pela Concessionária após a assinatura do contrato de concessão. Para a implantação, esses projetos deverão ser apresentados ao Poder Concedente para análise e aprovação, quando então serão discutidas todas as interferências existentes. Ademais, as obras previstas para serem implantadas em perímetro urbano deverão ser precedidas de Audiência Pública, dando oportunidade de participação para toda a população da região.